

Control del recorrido regional  
[getthereswwashington.org](http://getthereswwashington.org)

Ciclismo en Washington  
[wsdot.wa.gov/travel/commute-choices/bike](http://wsdot.wa.gov/travel/commute-choices/bike)

C-Tran

Llevar su bicicleta en el autobús  
[cityofvancouver.us/bikeonbus](http://cityofvancouver.us/bikeonbus)

Casilleros para bicicletas  
Llame al 360-695-0123 para comprobar la disponibilidad de los casilleros para bicicletas en la ubicación que más le convenga.

- 99th Street Transit Center at Stockford Village
- Fisher's Landing Transit Center
- Salmon Creek Park & Ride

Las opciones seguras para ciclistas y peatones son una parte fundamental del sistema de transporte, la acción climática y las iniciativas de equidad social de la ciudad de Vancouver. A continuación encontrará recursos en línea adicionales para trasladarse en bicicleta.

Mapas locales y regionales para ciclistas  
[cityofvancouver.us/bike](http://cityofvancouver.us/bike)

Información sobre seguridad para bicicletas  
[cityofvancouver.us/safetymobility](http://cityofvancouver.us/safetymobility)

Guía para conductores del estado de Washington  
[dol.wa.gov/driverslicense/docs/driverguide-en.pdf](http://dol.wa.gov/driverslicense/docs/driverguide-en.pdf)

Para obtener más información, comuníquese:  
[safetymobility@cityofvancouver.us](mailto:safetymobility@cityofvancouver.us)  
or 360-487-7947



[www.cityofvancouver.us/safetymobility](http://www.cityofvancouver.us/safetymobility)



Published 04/2022

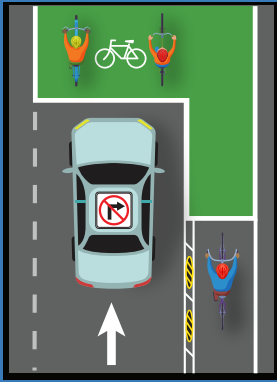
# SEGURIDAD PARA LA MOVILIDAD

## Sepa qué hacer



Una guía de seguridad para ciclistas y conductores

## ESPACIO DE CRUCE PARA BICICLETAS

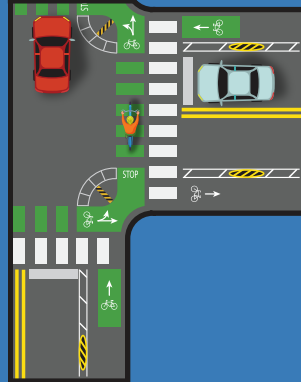


Cuando la luz está en verde, los ciclistas cruzan la intersección primero e ingresan a la ciclovia al otro lado de la intersección.


 Posiciónese frente a los vehículos

 Quédesse detrás de la línea blanca  
NO GIRE A LA DERECHA CON LA LUZ ROJA

## INTERSECCIÓN PROTEGIDA



Las intersecciones protegidas incluyen "refugios" en cada esquina donde los peatones y los ciclistas pueden esperar para cruzar la calle cuando el derecho de paso lo tienen quienes van en vehículo.

 Espere en el refugio a que sea su turno para cruzar la calle cuando sea el momento


 Preste atención a los demás ciclistas y peatones cuando cruce la intersección

## CICLOVÍA CON ESTACIONAMIENTO PROTEGIDO

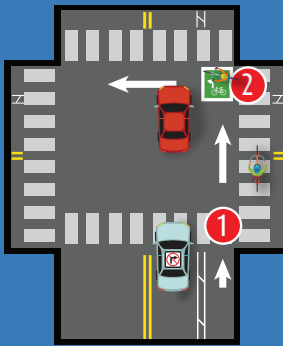


Las ciclovias con estacionamiento protegido incluyen ciclovias junto a las aceras, con áreas de separación a los lados de los carriles para vehículos. Hay un carril para estacionar entre el área de separación de la ciclovia y el carril para vehículos sobre uno o más lados de la calle.

 Tenga cuidado al ingresar y salir de las ciclovias y al cruzar las intersecciones

 Tenga precaución al salir del espacio para estacionar y al cruzar la ciclovia para acceder a la acera

## ESPACIO PARA GIRAR A LA IZQUIERDA EN DOS ETAPAS



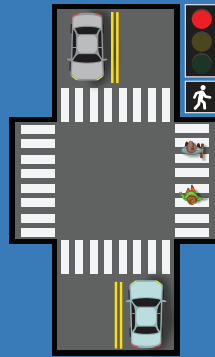
Los espacios para girar a la izquierda en dos etapas están diseñados para que los ciclistas tengan una forma segura de girar a la izquierda a través de una intersección.

1. Cruce de forma recta la intersección con la luz verde y espere en el espacio verde


2. Espere a que cambie la señal y luego cruce con la luz verde

 NO GIRE A LA DERECHA CON LA LUZ ROJA


## INTERVALO CON INDICACIÓN PARA PEATONES



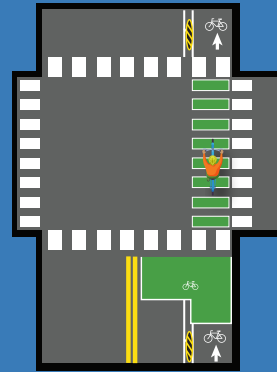
El intervalo con indicación para peatones es parte de la señal de tránsito que permite que los peatones crucen la calle antes de que la luz verde dé paso a los vehículos y ciclistas.

 Mire para ambos lados y luego cruce la calle cuando la luz para peatones se ponga blanca

 Espere hasta que el semáforo se ponga verde y luego preste atención a los ciclistas y peatones antes de moverse o girar

 Cruce la calle siguiendo la ciclovia cuando la luz se ponga verde; preste atención a los peatones al moverse o girar

## EXTENSIÓN DE LA CICLOVÍA

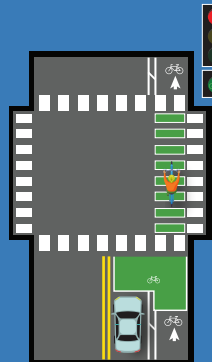


Las extensiones de las ciclovias están diseñadas para brindar un área visible por donde pasar para cruzar una intersección.


 Desplácese en la ciclovia por la intersección sobre las líneas discontinuas verdes


 Preste atención a los ciclistas cuando gire a la derecha o a la izquierda

## SEMÁFORO PARA BICICLETAS

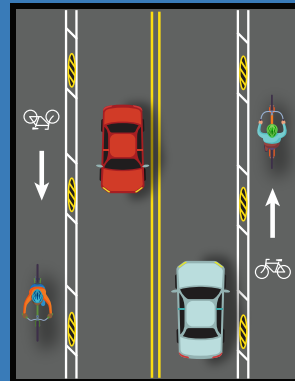


Los semáforos para bicicletas están diseñados para separar a los ciclistas del carril para vehículos y darles prioridad en las áreas de mucho conflicto. Cuando el semáforo para bicicletas se pone verde, los ciclistas cruzan primero la intersección.


 Mira a ambos lados y luego cruza la intersección cuando la luz del semáforo para bicicletas se ponga verde.

 Espera hasta que el semáforo se ponga verde para los automóviles y luego presta atención a los ciclistas y peatones antes de moverte o girar.

## CICLOVÍA PROTEGIDA

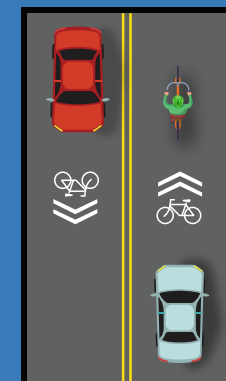


Las ciclovias protegidas incluyen carriles para bicicletas junto a las aceras, con áreas de separación a los lados de los carriles para vehículos. Las áreas de separación incluyen elementos verticales que impiden que los vehículos ingresen a las ciclovias.

 Tenga cuidado al ingresar y salir de las ciclovias y al cruzar las intersecciones

 No intente ingresar ni estacionar en las ciclovias

## EMARCAS DE CARRIL COMPARTIDO O "SHARROWS"



Los "sharrows" son marcas en la calle que se usan para indicar un carril compartido por ciclistas y conductores. Las marcas en la calle ayudan a alertar a los conductores sobre la posible presencia de ciclistas.

 Ubícate en línea con las marcas de sharrow y viaja en la dirección que apunta la flecha.

 Presta atención a los ciclistas. Conduce lentamente y deja al menos un espacio de 3 pies al pasar.