






During Phase 1 of the McGillivray Boulevard Safety & Mobility Project, community members were asked to share how they use McGillivray Boulevard today, how they would like to use it in the future, and where they experience challenges when traveling on the corridor. This community member input was used to develop the goals for the Project.




ENGAGEMENT BY THE NUMBERS

-  **1,300** responses to the online survey.
-  **94** pins on the interactive map.
-  **14** participants joined the walk and bicycle audits.
-  **120** community members attended the open house.
-  **27** survey responses from students, guardians, and staff at schools near McGillivray Boulevard.

WHAT WE HEARD

- The most common way to travel on McGillivray Boulevard today is **driving alone in a car**, followed closely by driving with others in a car.
- Nearly **75% of people walk on the corridor** with some frequency, while only **42% of people choose to ride a bicycle** on the corridor.
- The primary challenges identified by community members when traveling on McGillivray Boulevard are drivers **driving too fast** in a car and **not obeying stop signs**.
- Intersections on McGillivray Boulevard are so large that they are **confusing for people driving**, which makes it feel unsafe to cross intersections when walking, bicycling, using a small mobility device or accessing transit.
- Many community members expressed that **changes are needed** on McGillivray Boulevard to improve safety for everyone.

COMMUNITY ENGAGEMENT TAKEAWAYS

-  **Cars driving too fast are impacting everyone who lives and travels on the corridor.** Because cars drive too fast, people feel unsafe walking, bicycling, and even driving on the corridor.
-  **Intersection improvements are needed.** The large intersections are challenging to navigate and people do not feel safe crossing at them. One high priority intersection is at SE 136th Avenue where many children cross to go to school.
-  **McGillivray Boulevard works for some people, but not most people.** There are people that walk and bike on the corridor today, but many more would if they felt safer.



STAY TUNED!

Sign up for project updates and participation opportunities on the [Be Heard](#) webpage.



Use the QR code above or visit <https://bit.ly/mcgillivray-focus> to fill out an interest form to join a community conversation.

Please note, filling out an interest form does not guarantee participation.

Durante la fase 1 del proyecto de seguridad y movilidad vial de McGillivray Boulevard, se le preguntó a miembros de la comunidad compartir ¿Cómo usan McGillivray Boulevard en la actualidad?, ¿Cómo les gustaría usarla en el futuro?, y ¿Dónde evidencian dificultades mientras viajan usando el corredor? Las respuestas de este miembro de la comunidad fue usado para desarrollar las metas del Proyecto.


NÚMEROS DE LA PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD


-  **1,300** respuestas en la encuesta.
-  **94** puntos indicativos en el mapa interactivo.
-  **14** participantes se unieron a la jornada de caminata y paseo en bicicleta.
-  **120** miembros de la comunidad asistieron a la jornada informativa.
-  **27** respuestas a la encuesta por parte los colegios de los alrededores de McGillivray Boulevard.


LO QUE ESCUCHAMOS

- El modo más común para movilizarse por McGillivray Boulevard en la actualidad es manejando vehículos privados sin acompañantes, seguido muy cerca de, **manejando en vehículos privados con acompañantes**.
- Cerca del **75% de personas caminan** por el corredor con alguna frecuencia, mientras que solo el **42% de las personas usan la bicicleta** como modo de transporte.
- Las principales dificultades que fueron identificadas por los miembros de la comunidad fueron que los conductores manejan muy rápido en McGillivray Boulevard y que otros no respetan los letreros de PARE en las intersecciones.
- Las intersecciones en McGillivray Boulevard son demasiado grandes, que se vuelven confusas para los conductores en vehículos, esto hace que se sienta inseguro cruzar las intersecciones caminando, montando en bicicleta o usando dispositivos de movilidad pequeños.
- Algunos miembros de la comunidad expresaron que se necesitan cambios en McGillivray Boulevard para mejorar la seguridad para todos los usuarios.

CONCLUSIONES DE LA PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD

 **Los vehículos se desplazan demasiado rápido impactando a todos los que viven y se movilizan en el corredor.** El hecho de que los vehículos se desplacen demasiado rápido hace que los peatones, los ciclistas y otros conductores se sientan inseguros al usar el corredor.

 **Se necesitan mejoras en las intersecciones.** Las grandes intersecciones en la actualidad las hacen difíciles de navegar y los usuarios no se sienten seguros al cruzarlas. La intersección de SE 136th Avenida es de gran prioridad porque es usada por estudiantes que van a al colegio.

 **McGillivray boulevard funciona para algunas personas, pero no para la mayoría de los usuarios.** Hay personas que caminan y usan las bicicletas para movilizarse en la actualidad, pero hay mucha más gente que lo harían si se sintieran más seguros.



MANTÉNGASE CONECTADO

Inscríbese en la página de [BeHeard](#) para recibir actualizaciones del proyecto para posibles oportunidades de participar en este proceso.



Use el código QR o visite <https://bit.ly/mcgillivray-focus> para completar el formulario de interés para participar en las conversaciones con la comunidad.

Por favor tenga en cuenta que completando el formulario de interés no le garantiza su participación.