

Una guía para bicicletas eléctricas, ciclomotores y más



Safe Routes to School



El programa Safe Routes to School (“rutas seguras a la escuela”, SRTS) de Vancouver trabaja con distritos escolares y socios de la comunidad para animar a los estudiantes y a sus familias a ir a la escuela caminando, en patines y en bicicleta de manera segura. Esta guía le ayuda a determinar qué vehículo eléctrico es el más adecuado para usted y su familia.

¿Qué debe tener en cuenta cuando compre un vehículo eléctrico?

1. Para menores de 16 años, busque una bicicleta eléctrica de clase 1 o clase 2 con una velocidad máxima de 20 mph o menos, y una potencia del motor de hasta 750 vatios.
2. Controle que la bicicleta eléctrica tenga una etiqueta que indique la clasificación, la velocidad máxima asistida y la potencia del motor en vatios. Esto es obligatorio según las leyes del estado de Washington.
3. Controle que la bicicleta eléctrica esté certificada según la norma de seguridad UL 2849. Estas normas estrictas de la industria reducen el riesgo de que la batería falle probando los productos y garantizando que cumplan con los requisitos de seguridad.

¿Qué necesita saber para transitar con estos vehículos en Washington?

	Clase 1	Clase 2	Clase 3	Scooter eléctrica	Ciclomotor	Motocicleta eléctrica
Debe usar casco	X	X	X	X	X	X
Pueden usarlo menores de 16 años	X	X				
Debe tener 16 años o más			X	X	X	X
Debe tener licencia de conducir					X	X
Debe registrarse en el Departamento de Licencias					X	X
Debe tener licencia para conducir motocicletas						X

¿Sabía esto? Si transita en bicicleta, bicicleta eléctrica, scooter, ciclomotor o motocicleta eléctrica, independientemente de su edad, tiene la obligación de usar casco, según lo disponen la ciudad de Vancouver (VMC 9.62.030).

Elija el vehículo eléctrico indicado



Safe Routes to School



Las bicicletas eléctricas de clase 1 (E-Bike class 1) tienen pedales, y el conductor tiene que pedalear para recibir asistencia del motor. El motor se apaga cuando se alcanza la velocidad máxima de 20 mph.



Las bicicletas eléctricas de clase 2 (E-Bike class 2) tienen pedales, pero el conductor no tiene que pedalear para recibir asistencia del motor. El motor se apaga cuando se alcanza la velocidad máxima de 20 mph.



Las bicicletas eléctricas de clase 3 (E-Bike class 3) tienen pedales, y el conductor tiene que pedalear para recibir asistencia del motor. El motor se apaga cuando se alcanza la velocidad máxima de 28 mph.

Debe tener 16 años o más



Los scooters eléctricos tienen dos o tres ruedas, un manillar y una plataforma donde pararse. Funcionan con un motor que les permite alcanzar una velocidad máxima de 20 mph. Los scooters eléctricos no son bicicletas eléctricas.



Los ciclomotores tienen dos o tres ruedas, y funcionan con un motor que les permite alcanzar una velocidad máxima de 30 mph. Para usar un ciclomotor, la ley estatal exige que el conductor tenga licencia de conducir. Un ciclomotor no es una bicicleta eléctrica ni funciona con pedales.



Las motocicletas eléctricas (e-motos) tienen dos o tres ruedas y una potencia de motor superior a 750 vatios. Las e-motos pueden alcanzar velocidades superiores a 30 mph. Para usar una motocicleta, la ley estatal le exige que tenga licencia de conducir motocicletas. Una e-moto no es una bicicleta eléctrica ni funciona con pedales.

¿Necesita más información sobre e-bikes y Safe Routes to School?

- **Washington Traffic Safety Commission E-Ride Guide:** wtsc.wa.gov/E-Ride-Guide
- **People for Bikes:** peopleforbikes.org/electric-bikes
- **Visite el sitio web de SRTS de Vancouver:** cityofvancouver.us/SRTS
- **Envíe un correo electrónico:** VancouverMoves@cityofvancouver.us